

Boletín de Noticias - Octubre 2026



LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB	DOM
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Calendarios de los meses del año 2026, están
en: www.marambio.ag/calendarios.html

Títulos de este boletín

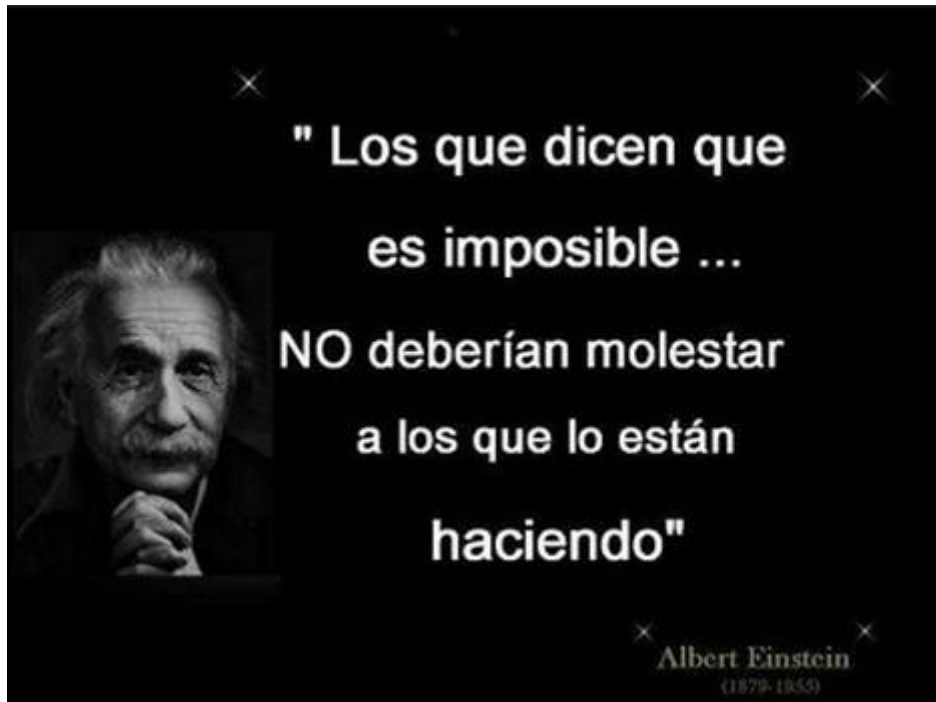
1. **A 57 años de la fundación de la Base Marambio (29 de octubre de 1969)**
La Patrulla Soberanía, fundadora de esa base, abrió los cielos polares a las alas argentinas
2. **Audio y video con narraciones sobre la fundación de la Base Marambio**
Apoyo a la educación; preparado para las escuelas que todavía no fueron visitadas por la Fundación Marambio
3. **A 120 años de la historia del SOS - pedido de auxilio internacional (3 de octubre de 1906)**
La señal internacional de socorro SOS se utiliza en todo el mundo y, en código morse, se representa mediante tres puntos, tres rayas y tres puntos (... - - - ...)
4. **A 154 años de la creación del Servicio Meteorológico Nacional (4 de octubre-1872)**
5. **Historia del Servicio Meteorológico Nacional**
Empezó hace más de un siglo y medio, cuando alguien pensó que era importante medir el tiempo y el clima del país
6. **Presentación del Proyecto de Resolución en la Honorable Cámara de Diputados de la Nación declarando de interés de esta Cámara, por el trabajo**

que lleva adelante la Fundación Marambio, cuya misión principal consiste en difundir la actividad que se desarrolla en la Antártida Argentina

7. **Accidente aéreo donde falleció el Vicecomodoro Mario Luis OLEZZA - Narración del periodista Julio LAGOS**
El trágico y misterioso final del piloto que hizo el primer vuelo transpolar y fue un héroe antártico
8. **Recordando el hundimiento del remolcador ARA Guaraní (R7), mientras cumplía una misión de apoyo a un vuelo naval de lanzamiento en la Antártida (15 de octubre de 1958)**
9. **Por qué la Antártida se congeló mucho antes que el Ártico**
Fuerzas originadas en la geología terrestre elevaron durante millones de años la Antártida y crearon las condiciones para que allí se creara una gigantesca capa de hielo
10. **Propuesta Educativa "Pensar la Soberanía", abocados en la campaña ¿Ponemos la lupa en el mapa?**
Con el objetivo de dar a conocer el mapa de Argentina Bicontinental actualizado en el año 2020
11. **A 47 años de la fundación de la emisora de LRA36 Radio Nacional "Arcángel San Gabriel", la que transmite desde la Base Esperanza en la Antártida Argentina desde el 20 de octubre de 1979**
12. **Día del radioaficionado argentino (21 de octubre)**
13. **A 61 años del último vuelo del avión Avro Lincoln en la Antártida - Operación Socorro (28 de octubre de 1965)**
14. **A 22 años del fallecimiento del Comodoro (R) VGM-EDB Oscar José Pose Ortiz de Rozas (1° de noviembre de 2004)**
15. **A 61 años del vuelo de una escuadrilla de la Fuerza Aérea al Polo Sur**
La que parcialmente continuó con el vuelo transpolar transantártico (3 de noviembre de 1965)
16. **Fallecimiento de antárticos, uno de ellos Veterano de Guerra de Malvinas**
Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quienes formaron parte de nuestra historia antártica y de Malvinas
17. **Boletines de noticias anteriores**
Si no los vio, le sugerimos que tome conocimiento de estos

Desarrollo del Boletín

Reflexión



A 57 años de la fundación de la Base

1 Marambio (1969)

La Patrulla Soberanía, fundadora de la base, abrió los cielos polares a las alas argentinas



El 29 de octubre de 1969 se rompió el aislamiento con el continente antártico, donde antes se llegaba por vía marítima solo en épocas de verano y se tardaba desde Buenos Aires alrededor de 15 días y ahora en

avión se opera durante todo el año y se llega en 6:45 horas y desde Río Gallegos en 3:30 horas.

Epopéya de trascendencia nacional, histórica y geopolítica protagonizada por argentinos que, viviendo en pequeñas carpas, en una zona extremadamente inhóspita, contando solo con picos, palas y trabajando con esfuerzo, garra y coraje, abrieron un surco de tierra en el Desierto Blanco para permitir operar aviones de gran porte con tren de aterrizaje convencional, es decir con ruedas, rompiendo así el aislamiento con el Continente Antártico el 29 de octubre de 1969.

Síntesis de estos acontecimientos, haga clic aquí: www.marambio.ag/unhechohistorico.html

Narración completa de los mismos: www.marambio.ag/antecedentes.html



Audio y video con narraciones 2 sobre la fundación de la Base Marambio (1969)

Apoyo a la educación; preparado para las escuelas que todavía no fueron visitadas por la Fundación Marambio



Audio y video de seis y diez minutos de duración respectivamente, que es un material de ayuda a los docentes para la enseñanza sobre la Antártida, ya que esta temática está en el Calendario Escolar de algunas provincias;

los mismos cuentan con narraciones y testimonios sobre la fundación de la Base Marambio de la Antártida Argentina y el accionar de la Patrulla Soberanía, fundadora de la misma, para que escuchen y vean los alumnos de los establecimientos educativos que aún no fueron visitados por la Fundación Marambio; relatado por uno de los integrantes de esa histórica patrulla.

Para escuchar el audio (duración de 6'16"), haga clic a continuación: www.marambio.aq/audio/marambio.html

Ver video (duración de 10') sobre este acontecimiento: www.marambio.aq/video/unhechohistorico10.html

Narración de uno de sus protagonistas ¿Cómo construyeron una pista a pico y pala? Video duración de 8'15") ¿Cómo construyeron una pista a pico y pala?: www.marambio.aq/video/pistapicopala.html



A 120 años de la historia del SOS - 3 pedido de auxilio internacional (3 de octubre de 1906)



La señal S.O.S., llamada de pedido de auxilio, que se utiliza en todo el mundo y expresada en el Código Morse, se representa mediante tres puntos, tres rayas y tres puntos (··· - - - ···); generalmente es utilizada por los barcos y los aviones y en cuanto es captada tiene preferencia por sobre cualquier otro mensaje.

El "SOS" nació el 3 de octubre de 1906 cuando la 1ª Conferencia Internacional de Telegrafía sin Hilos en Berlín Alemania, adopta el uso universal de esta sigla y tiene sus inicios cuando Guillermo Marconi inventó a fines del siglo XIX la radiotelegrafía.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/sos.html

A 154 años de la creación del **4** Servicio Meteorológico Nacional (4 de octubre de 1872)



Servicio
Meteorológico
Nacional

El día domingo 4 de octubre de 2026 el Servicio Meteorológico Nacional (SMN) cumple 154 años desde su creación.

Siendo presidente de la Nación Argentina, Domingo Faustino Sarmiento, el 24 de octubre de 1871, se inauguró en la ciudad de Córdoba el primer Observatorio Astronómico de la Argentina y de América del Sur; siendo su primer director el astrónomo estadounidense Benjamín Apthorp Gould, quien en 1870 se había radicado en la República Argentina, ante una invitación especial que le formulara Sarmiento.

El 18 de agosto de 1872, el mismo presidente remitió al Congreso de la Nación un proyecto de ley tendiente a establecer en el país una oficina meteorológica y el 4 de octubre de ese mismo año, el Congreso de la Nación Argentina sancionó la ley 559/72 por la cual quedó establecida con el carácter de institución oficial, la Oficina Meteorológica Argentina (OMA) predecesora del actual Servicio Meteorológico Nacional.

Conozca la página del Servicio Meteorológico Nacional, haga clic a continuación: www.smn.gob.ar

Historia del Servicio Meteorológico **5** Nacional

Empezó hace más de un siglo y medio, cuando alguien pensó que era importante medir el tiempo y el clima del país



Esta idea se plasmó en la creación de uno de los primeros organismos científicos de Argentina: el Servicio Meteorológico Nacional.

En noviembre de 1870, Domingo Faustino Sarmiento escribió en una carta: "El Observatorio es esperado en la República como un hecho que marcará la época del progreso de la ciencia entre nosotros y usted está llamado a producir este hecho".

La carta iba dirigida a Benjamín Gould, un astrónomo estadounidense que Sarmiento había conocido en un viaje a aquel país, y con quien había entablado una amistad.

Él había manifestado su interés en estudiar las estrellas australes y el cielo del hemisferio sur, del que no se sabía mucho por aquel entonces.

Ofreció a Sarmiento sus servicios científicos, a lo que el entonces presidente accedió y a poco tiempo de llegar al país, y luego de fundar en Córdoba el Observatorio Nacional Argentino, dedicado a la astronomía, Gould notó que no existían mediciones sistematizadas del clima.

No se medían las lluvias, ni las temperaturas, ni el viento y esto le llamó la atención y despertó nuevamente su curiosidad científica; así que le expresó al gobierno lo importante que sería contar con un sistema de mediciones de la atmósfera.

El proyecto se puso en marcha y con el correr de los años se fueron creando nuevos puntos de medición, en febrero de 1904 se instaló el primer observatorio meteorológico y geomagnético en Antártida, en la isla Orcadas.

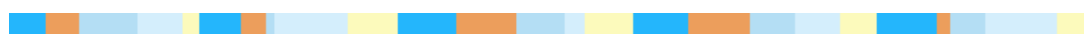
Desde el año 1900 funcionaba la sede central de la oficina meteorológica en Buenos Aires, primero en las cercanías del puerto, y luego, el 26 de julio de 1906, al predio del Instituto Superior de Agronomía y Veterinaria.

Así nació lo que hoy conocemos como el observatorio de Ortúzar, el lugar que desde entonces mide el tiempo en la ciudad Autónoma de Buenos

Aires y su casa central funciona actualmente en la Av. Dorrego 4019 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA).

Su historia, que la detallamos en el hipervínculo que esta al pie del presente es mucho mas extensa, porque a medida que el cambio climático hace más frecuentes los fenómenos extremos, el rol de un servicio meteorológico resulta más importante, tanto para la prevención como para la adaptación a los nuevos escenarios, porque hacia el futuro, todas las nuevas fuentes de energía estarán asociadas al clima, la eólica, solar, hidráulica, etc.

Mas información, haga clic a continuación: www.marambio.ag/serviciometeorologiconacional.html



Presentación del Proyecto de Resolución en la Honorable Camara de Diputados de la Nación

6

Declarando de interés de esta Honorable Cámara, el trabajo que lleva adelante la Fundación Marambio, cuya misión principal consiste en difundir la actividad que se desarrolla en la Antártida Argentina



Fue presentado por el Diputado Nacional por la provincia. de Buenos Aires Licenciado D. Javier SÁNCHEZ WRBA, quien cursó una nota a la Presidencia de la Fundación Marambio, primero para saludarnos y agradecernos la valiosa información que mes a mes recibe de nosotros, desde su época universitaria, sobre todo lo que acontece a la Antártida Argentina.

Por otro lado, nos informa que desde su despacho han preparado un proyecto de resolución, que declara de interés de esta Honorable Cámara

el trabajo que lleva adelante la Fundación Marambio, cuya misión principal consiste en difundir la actividad que se desarrolla en la Antártida Argentina y en particular dar testimonio sobre el acontecimiento de trascendencia nacional, histórico y geopolítico, que fue la fundación en el año 1969 de la Base Vicecomodoro Marambio, con el accionar de la Patrulla Soberanía; nos sentimos alagados por esta decisión, se lo agradecemos y esperamos que sea aprobado.

Más información y texto del proyecto de Resolución, ingrese en este enlace: www.marambio.aq/prfm2026.html



Accidente aéreo donde falleció el Vicecomodoro Mario Luis

7 OLEZZA

El trágico y misterioso final del piloto que hizo el primer vuelo transpolar y fue un héroe antártico - Narración del periodista Julio LAGOS



A modo de homenaje al Vicecomodoro Mario Luis OLEZZA, quien fue defensor del espacio aéreo antártico argentino y el referente antártico de mayor prestigio en la Fuerza Aérea, transcribimos una nota realizada por su amigo, el periodista Julio LAGOS.

Nos comenta, que a OLEZZA le decían "el Loco" y que, resistido y combatido, luchó para que la Argentina acortara las distancias y llegara a Oriente por el camino más corto.

Comenta sobre las misiones que comandó y las consecuencias positivas de las mismas, entre ellas los vuelos en sentido transpolar, refiriéndose al primer vuelo de Aerolíneas Argentinas a Nueva Zelanda; donde participó, cumpliendo su labor periodística.

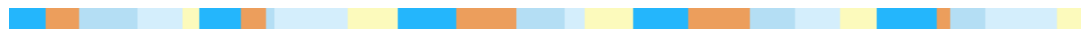
Menciona en su relato los libros que OLEZZA es autor y en especial, el titulado "El valor del miedo", donde sorprendentemente demostró un notable talento literario.

Narra situaciones vividas junto a él en varios momentos y cuando era interventor de Radio Nacional y recuerda las reuniones que se realizaban en los viejos estudios de Radio Nacional, en la calle Ayacucho casi Las Heras de la Capital Federal.

Con mucho dolor recuerda al aviador que había anevizado con los DC 3 en el hielo de los glaciares, el piloto de las más grandes proezas murió guiando un Piper, enredado en unos cables en la zona de Virreyes, cuando buscaba pista en el aeródromo de Don Torcuato.

Mas detalles, ingrese a este

enlace: www.marambio.aq/accidenteolezza.html



Recordando el hundimiento del 8 remolcador ARA Guaraní (R7) el 15 de octubre de 1958

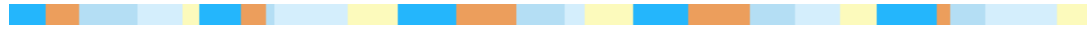
Mientras cumplía una misión de apoyo a un vuelo naval de lanzamiento en la Antártida



El día 15 de octubre de 1958, hace 68 años, el remolcador ARA Guaraní (R7) desapareció en el mar mientras cumplía una misión de apoyo a operaciones aeronavales, a un avión DC-4 de la Armada Argentina que

efectuaba un lanzamiento de antibióticos, suero y otros elementos para asistir a un integrante de la dotación de la Estación Naval Melchior, a quién lo tuvieron que operar de urgencia al haber sufrido un ataque de apendicitis.

Más información: www.marambio.aq/guarani.html



Por qué la Antártida se congeló mucho antes que el Ártico

9 Un estudio internacional propone una nueva explicación para un antiguo enigma climático: fuerzas originadas en la geología terrestre elevaron durante millones de años la Antártida y crearon las condiciones para que allí se creara una gigantesca capa de hielo



Hace unos 34 millones de años ocurrió algo que cambió para siempre la geografía y el clima del planeta, la Antártida comenzó a cubrirse con una gigantesca capa de hielo: lo llamativo es que ese proceso ocurrió cuando la Tierra era bastante más cálida que hoy y millones de años antes de que algo semejante sucediera en el hemisferio norte.

Ahora, un grupo internacional de científicos cree haber encontrado una pieza clave para explicar aquel antiguo misterio y la respuesta no estaría solamente en la atmósfera, sino también a cientos de kilómetros bajo nuestros pies.

La investigación, publicada en la prestigiosa revista científica Science, concluyó que fuerzas geológicas fueron elevando lentamente grandes sectores del sector oriental de la Antártida y ese movimiento terminó formando una extensa meseta y sistemas montañosos suficientemente altos como para permitir que la nieve invernal sobreviviera durante todo el

año, aun cuando el planeta tenía temperaturas globales alrededor de 5°C superiores a las actuales.

El proceso comenzó mucho antes, tras iniciarse la separación entre los actuales continentes de África y Antártida, durante el Jurásico, hace entre 201 y 143 millones de años, fenómenos relacionados con la dinámica del manto terrestre fueron elevando progresivamente el hoy territorio antártico durante más de cien millones de años, según los investigadores, allí estuvo buena parte de la clave.

La altura fue decisiva, hace más de 50 millones de años, la mayor parte de las montañas no superaba los 1.500 metros; pero para cuando comenzó la gran glaciación antártica, hace unos 34 millones de años, casi la mitad de esas montañas ya se encontraba por encima de los dos mil metros.

Mientras la Antártida quedó ampliamente cubierta de hielo hace unos 34 millones de años, las grandes capas de hielo del hemisferio norte aparecieron recién durante los últimos cinco millones de años.

La nueva investigación ofrece una respuesta: la geología le habría dado a la Antártida una enorme ventaja inicial, su territorio ya había sido elevado hasta regiones donde las temperaturas eran suficientemente bajas como para conservar hielo permanente, pero el Ártico, en cambio, tenía masas continentales generalmente situadas a menor altura.

La capa de hielo de la Antártida Oriental es actualmente la mayor del planeta y contiene suficiente agua congelada como para elevar el nivel medio de los océanos alrededor de 52 metros si llegara a derretirse por completo.

Entender cómo nació y qué mecanismos permitieron su estabilidad también ayuda a comprender mejor uno de los componentes decisivos del futuro climático de la Tierra.

Más información, haga clic en este enlace: www.marambio.ag/antartidaartico.html



Propuesta Educativa "Pensar la Soberanía", abogados en la

10 campaña ¿Ponemos la lupa en el mapa?

Con el objetivo de dar a conocer el mapa de Argentina Bicontinental actualizado en el año 2020



Esta propuesta educativa, "Pensar la Soberanía", se inició en el año 2018 en la ciudad de Rufino, provincia de Santa Fe, destinada a alumnos del Colegio Superior N° 50 "Gral. Don José de San Martín" con el apoyo de su entonces directora, la Profesora Licenciada Mirian Manabella (actual supervisora de nivel medio del Departamento General López).

En el año 2021 se le envió la propuesta al Instituto Superior de Profesorado N° 19 "Raquel Cané", donde se sumaron los profesores Evangelina Fiore (Biología), Darío Zapata (Economía) y Marcelo Barros (Agronegocios), junto con estudiantes de distintas carreras de Formación Docente y Tecnicaturas. Recientemente se incorporó al grupo Conrado Ibáñez Albertengo, estudiante de la Facultad de Derecho de la UNR, propiciando así el trabajo interdisciplinario.

"La soberanía es un proyecto, algo a construir. No es algo que heredamos y que esté cerrado." — Pablo Pineau (docente de la UBA y FLACSO).

La idea de soberanía no es un concepto estático; por el contrario, se construye y resignifica constantemente. Pensar la soberanía implica concebirnos colectivamente para diseñar un destino común propio, siempre enfocado en un futuro mejor.

Actualmente, están abocados a la campaña "*¿Ponemos la lupa en el mapa?*", con el objetivo de dar a conocer el mapa de la Argentina Bicontinental actualizado en el año 2020. visitamos escuelas, librerías y organismos oficiales nacionales y provinciales, acercando material informativo, respondiendo a la invitación de los establecimientos educativos para brindar charlas a los alumnos sobre la lectura de dicho mapa, la información que nos aporta y la posición estratégica de las Islas Malvinas en el Atlántico Sur.

Referentes, detalles del proyecto, videos explicativos y contactos, haga clic en este enlace: www.marambio.aq/pensarlasoberania.html

A 47 años de la inauguración de la 11 emisora antártica LRA36 Radio Nacional "Arcángel San Gabriel"

La que transmite desde la Base Esperanza en la Antártida Argentina desde el 20 de octubre de 1979



El próximo martes 20 de octubre se cumplen 47 años de la inauguración de LRA36 Radio Nacional "Arcángel San Gabriel" de la Base Esperanza, filial de LRA Radio Nacional en la Antártida Argentina.

La misma está a cargo de miembros del personal de la base, dedicándose al control, mantenimiento y operación técnica de la consola y equipos, siendo sus locutoras, las esposas de algunos de los integrantes de la dotación.

Esta emisora desde su fundación fue creando gran interés, no solo dentro de la Base Esperanza, sino que trascendió para ser escuchada en todo nuestro país, resto de América del Sur, Centroamérica, Europa, Asia y Norteamérica y está emitiendo un programa de radio, transmitido por AM desde LRA 36 Radio Nacional Arcángel; que se transmite por LRA1 Radio Nacional, en la frecuencia 870 kHz integrando la cadena de las 49 emisoras que la componen en todo el país.

Más información al

respecto: www.marambio.aq/radioarcangelsangabriel.html

12 Día del radioaficionado argentino - 21 de octubre



Los antárticos guardan gratitud y reconocimiento a los radioaficionados, porque ellos fueron un nexo con sus seres queridos, acercándolos con afecto en la distancia y el tiempo.

En caso de catástrofes, cuando dejen de funcionar las comunicaciones modernas, solo los radioaficionados podrán estar en el éter y con su ingenio pondrán a andar sus equipos y colaboraran desinteresadamente como siempre.

Los saludamos y les rendimos homenaje en su día, en una nota que puede verla aquí: www.marambio.aq/radioaficionado.html

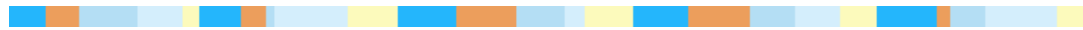
13 A 61 años del último vuelo del Avro Lincoln en la Antártida Operación Socorro (28 de octubre de 1965)



Hace 61 años fue el broche de oro de los bombarderos pesados de la Fuerza Aérea Argentina en zonas antárticas, con el vuelo efectuado en octubre del año 1965, por el avión Avro Lincoln matrícula B-022, que realizó un notable raid en el Sector Antártico Argentino, totalizando 21:50 hs. de vuelo sin escalas, siendo éste el primer avión de la Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (FATA) que realizó un vuelo de tal magnitud y duración en aquellas latitudes australes.

Aterrizó con el motor 3 en bandera (detenido) y el 1 sin potencia, este viejo pero imbatible avión, magistralmente guiado por una tripulación de las que está acostumbrada a tener la Fuerza Aérea Argentina, se asentaba con impecable aterrizaje sobre la extensa pista asfaltada en Rio Gallegos, provincia de Santa Cruz

Más información: www.marambio.aq/avro.html



A 22 años del fallecimiento del **14** Comodoro (R) VGM-EDB Oscar José Pose Ortiz de Rozas

Ocurrió el 1º de noviembre de 2004



Recordamos con suma veneración, a quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea Argentina en la Antártida y como combatiente en las Islas Malvinas (1982), el Comodoro (R) Veterano de Guerra de Malvinas y Expedicionario al Desierto Blanco Oscar José Pose Ortiz de Rozas, quien falleció a los 61 años de edad, el 1º de noviembre de 2004, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Había nacido el 14 de agosto de 1943 en la Ciudad de La Plata, provincia de Buenos.

Tuvo una carrera brillante y recibió innumerables felicitaciones y condecoraciones por parte la Fuerza Aérea, ambas cámaras del Congreso de la Nación Argentina y otros poderes legislativos, a nivel comunal, provincial y nacional.

Fue Jefe de la Base Aérea Teniente Matienzo de la Antártida Argentina en la Dotación 1968/69 y se desempeñó como Jefe de la Patrulla Soberanía, fundadora de la Base Aérea Vicecomodoro Marambio de la Antártida Argentina.

No escatimó esfuerzos ni sacrificios; cuando en un lugar inhóspito, se brindó por entero, para alcanzar un objetivo de trascendencia nacional, histórica y geopolítica, que fue el primer paso para quebrar definitivamente el aislamiento con el Continente Antártico, al conducir como Jefe de la Patrulla Soberanía, la operación que permitió construir a picos y palas, la primera pista de aterrizaje de tierra en la Antártida, donde pueden aterrizar aviones de gran porte con tren de aterrizaje convencional, es decir con sus ruedas.

Es Veterano de Guerra de Malvinas, habiéndose desempeñado como Jefe de Escuadrón de Helicópteros en nuestras Islas, mientras comandaba un helicóptero Chinook.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.ag/fallposeortizderozas.html



A 61 años del vuelo de una 15 escuadrilla de la Fuerza Aérea al Polo Sur

**La que parcialmente continuó en vuelo transpolar
transantártico (3 de noviembre de 1965)**



El próximo día martes 3 de noviembre de 2026 se cumplen 61 años de la llegada al Polo Sur de una escuadrilla de la Fuerza Aérea Argentina integrada por dos pequeños aviones monomotor DHC-2 Beaver, matrículas P-05 y P-06, y el avión bimotor Douglas C-47, matrícula TA-05.

Este último continuó su vuelo del lado opuesto del Sector Antártico Argentino, hasta la estación McMurdo de los Estados Unidos, situada a orillas del mar de Ross.

Para más información sobre esta hazaña: www.marambio.aq/escuadrilla.html



Fallecimiento de Antárticos, uno de ellos Veterano de Guerra de

16 Malvinas

Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quienes formaron parte de nuestra historia antártica y de Malvinas



**Suboficial Principal FAA (R) Expedicionario al Desierto
Blanco y Veterano de Guerra de Malvinas
Juan Eduardo MARNONI**



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento, de quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea en la Antártida y en el conflicto bélico por Malvinas, el Suboficial Principal (R) VGM-EDB Juan Eduardo MARNONI, ocurrido en el Hospital Italiano de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA) a causa de un enfisema pulmonar, el 31 de julio de 2026 a las 23 horas, a los 81 años de edad.

Había nacido en la localidad de Caseros de la provincia de Buenos Aires, el 8 de abril del año 1945.

Se domiciliaba en la localidad de Jose C. Paz, de la mencionada provincia.

Estaba casado con la señora Ana María Sebastián, con quienes tuvieron tres hijos Silvina Laura, Eduardo Daniel y Gisela Viviana

En el conflicto bélico por Malvinas, desde el 2 de abril de 1982 y durante toda la guerra, se desempeñó cumpliendo distintas misiones, cómo tripulante en la especialidad de Operador de Sistema de Entrega Aérea en el Sistema de Armas, Hércules C-130.

Prestó servicios en la Antártida Argentina, con el grado de Cabo Primero en la Base Aérea Teniente Matienzo en las dotaciones anuales que se detallan a continuación:

1970 - www.marambio.aq/dotaciones/matienzo/1970.html

1972 - www.marambio.aq/dotaciones/matienzo/1972.html

Fue uno de los firmantes del [acta de cierre de esta Base antártica](#) el 20 de octubre de 1972.

Desde el 28-oct-1972 al 2-jul-1973, integró en dicha base una dotación especial reducida: www.marambio.aq/dotaciones/matienzo/1973.html

Sus restos fueron cremados e inhumado en el Cementerio de San Miguel de la provincia de Buenos Aires.

Expedicionario al Desierto Blanco Supervisor Jubilado del Servicio Meteorológico Nacional Héctor Rodolfo GODOY



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento, de quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea y del Servicio Meteorológico Nacional en la Antártida Argentina, el Supervisor Jubilado Hector Rodolfo GODOY.

Su fallecimiento se produjo en la capital de la provincia de Córdoba el 14 de septiembre de 2026, a los 82 años de edad.

Había nacido en la ciudad de Andalgalá de la provincia de Catamarca, el 29 de abril del año 1944.

Se desempeñó como pronosticador antártico en la especialista en satélite e instaló la 1° receptora satélite en la Base Marambio.

Integró dotaciones anuales en la Base Marambio durante los años:

1976 www.marambio.aq/dotaciones/07/index.html

1979 www.marambio.aq/dotaciones/10/index.html

1984 www.marambio.aq/dotaciones/15/index.html

Se desempeñó en varias campañas y un sin número de relevos cortos durante los veranos en la Base Marambio hasta 1984.

También prestó sus servicios durante períodos vinculados a la preparación para un eventual conflicto con Chile y durante la Guerra de Malvinas, poniendo sus conocimientos meteorológicos y técnicos al servicio de su país.

Fue Jefe del Departamento Meteorológico en la Región Aérea Noroeste y en la oficina de pronóstico del Aeropuerto Internacional de Córdoba, donde se jubiló a los 68 años.

Se casó con Silvia Isabel DIOMEDI y fue padre de 2 hijas, Carolina y Tamara GODOY.



17 Boletines de noticias anteriores

Si no los vio, le sugerimos que tome conocimiento de estos



Si usted no recibió o desea consultar los Boletines de Noticias (antes llamados Informes de Prensa) que enviamos anteriormente, desde hace varios años, puede tomar contacto con los mismos por intermedio del hipervínculo que se encuentra a continuación: www.marambio.aq/infoprensa/index.html



Saluda en nombre de la Fundación Marambio



Dr. Juan Carlos LUJÁN
Suboficial Mayor (R) FAA (VGM-EDB)
Presidente - Fundación Marambio

Cuando llegaste, apenas me conocías...
Cuando te vayas, me llevarás contigo



VISITE WWW.MARAMBIO.AQ

2026

FUNDACIÓN MARAMBIO - Entidad sin fines de lucro
Personería Jurídica IGJ 0000852 - CUIT 30-70951448-9
Paraná 6658, Villa Adelina, B1606AUL, Buenos Aires - ARGENTINA
Tel/fax. +54 (11) 4763-2649 - Urgencias: +54(911) 4404-5206
info@marambio.aq - www.marambio.aq - marambio.aq/redes